



Fund managed by the King Baudouin Foundation

*De Royal West Aviation Club,
de gemeente Koksijde en het
Belgian Handflight Fund
stellen voor:*



Voortaan kunnen personen met een beperking aan de onderste ledematen in deze ULM leren vliegen in de West Aviation Club

Handflight Project Ikarus

**Een licentie ULM-piloot voor personen met
een handicap aan de onderste ledematen.**

**Meter: Stéphanie Anseeuw
Schepen te Koksijde**

Belgian Handflight Fund
Brederodestaat 21
B-1000 Brussel
G: +32 489 84 76 68
E: info@handflight.be
U: www.handflight.be

*Pagina 1 van 19
05 juli 2013*

West Aviation Club
Van Maldeghemstraat 37
B-8670 Koksijde
T: +32 58 31 23 67
E info@westaviationclub.be
U: www.westaviationclub.be



INDEX

1. VOORWOORD
2. INTRODUCTIE
3. DE KONINKLIJKE WEST AVIATION CLUB
4. HET BELGIAN HANDFLIGHT FUND
5. DE AANPASSING VAN DE IKARUS C42C ULM
6. EEN TOEGANKELIJKE INFRASTRUCTUUR
7. INAUGURATIE
8. DANKWOORD
9. TOT SLOT
10. CONTACT



1. VOORWOORD

Beste lezer,

Enige tijd terug contacteerde Wim Supeley, ondervoorzitter van de Koninklijke West Aviation Club mij met de vraag of ik meter wens te worden van de nagelnieuwe ULM die op 18 augustus 2013 wordt gepresenteerd. Toen mij tevens werd uitgelegd dat het toestel kan worden bestuurd door mensen met een beperking aan de onderste ledematen was ik zeer verrast en enthousiast.

Iedereen heeft af en toe nood aan een goed gevoel moment. Het gevoel om eens vleugels te krijgen, en dat mag je hier echt wel letterlijk nemen, doet ieder mens deugd, zeker mensen met een beperking. Dat goed gevoel geeft ons de moed om door te gaan.

Als rolstoelgebruiker weet ik hoe belangrijk het is een zo normaal mogelijk leven te kunnen leiden. Een aangepast ULM vliegtuig op de basis van Koksijde toont dat iedereen erbij mag horen en dat siert de club. De brede toegankelijkheid van de club uit zich op allerlei vlakken: geëngageerde mensen, betaalbare prijzen, goede samenwerking met de gemeente,...

Dat we nu in primeur kunnen vliegen met een aangepast toestel in de WAC te Koksijde stemt mij uitermate gelukkig! Dank aan Kris Van Nuffel en de leden van Handflight voor hun inzet bij de integratie van mensen met een beperking. Uit ervaring weet ik dat het niet steeds gemakkelijk is de mensen mee te krijgen in het verhaal. Dank aan Wim, Johan en alle mensen van de WAC die hebben bijgedragen om dit project mogelijk te maken.

Proficiat met dit mooi initiatief en succes ermee!

Stéphanie Anseeuw
Schepen te Koksijde



2. INTRODUCTIE

Beste lezer. In deze brochure stellen het Belgian Handflight Fund en de Koninklijke West Aviation Club U trots het Project Ikarus voor. Eén en ander begon te rollen toen instructeur en ondervoorzitter van de club Wim Supeley op 30 juni 2013 met een leerling landde op het vliegveld van Ursel en ons even gedag kwam zeggen tijdens het opendeur weekend aldaar. Handflight had daar voor de gelegenheid ook een stand opgezet en pal voor onze tent stonden toen voor het eerst de aangepaste K21 zwever en de met hand controls aangepaste Piper van Vliegclub Ursel broederlijk naast elkaar. Er werd kennis gemaakt en het gesprek ging al snel richting aanpassen van een ULM-lestoestel met uitneembare hand controls.

In Frankrijk en in Engeland wordt er al meer dan 10 jaar gevlogen met aangepaste ULM's. Hier in België werd de eerste ULM in privé bezit aangepast met hand controls in 2004. Bij navraag op verschillende Ulmodrooms (ULM-vliegvelden) bleek er toen echter geen enkele club interesse te hebben om zo'n aangepaste ULM in te zetten als lestoestel in de vliegschool. Dit kwam enerzijds omdat de aanpassingen toen nog vast deel uitmaakten van de ULM's (waardoor normaalvalide piloten het toestel eerder zouden mijden en steeds voor de standaard toestellen zouden kiezen) en anderzijds omdat nagenoeg alle ULM's vliegen in commerciële ondernemingen, die een dergelijke project meestal als "niet rendabel genoeg" bestempelden. In die zin hadden wij binnen Handflight al halvelings de hoop opgegeven om ooit nog eens een goede en uitneembare aanpassing te kunnen vinden voor een ULM-lestoestel, laat staan een club te vinden die ze zou willen gebruiken.

Maar dan hadden we buiten de waard, of beter buiten de West Aviation Club, gerekend. Wim was meteen te vinden voor het idee. Hij legde ons uit dat de Koninklijke West Aviation Club (of kortweg: "de WAC") een club is die de vliegsport juist toegankelijk probeert te maken voor iedereen, en daarbij ook de laagste prijzen probeert aan te rekenen voor haar toestellen. Dat klonk ons alvast als muziek in de oren. Nader onderzoek leerde ons tot onze aangename verrassing ook dat de hand controls voor de Ikarus C42 ULM, waarmee in de WAC gevlogen wordt) wél vrij snel gemonteerd en gedemonteerd kunnen worden. Het leek ons bijna te mooi om waar te zijn.

Als kers op de taart bleek dat de WAC op het einde van de week daarop een hagelnieuwe Ikarus C42 ULM wilde gaan ophalen bij de fabrikant. Een prachtig toestel dat al van in het begin van dit jaar was besteld en normaal gezien geleverd ging worden in mei 2013.

Belgian Handflight Fund

Brederodestaat 21
B-1000 Brussel
G: +32 489 84 76 68
E: info@handflight.be
U: www.handflight.be

*Pagina 4 van 19
05 juli 2013*

West Aviation Club

Van Maldegemstraat 37
B-8670 Koksijde
T: +32 58 31 23 67
E info@westaviationclub.be
U: www.westaviationclub.be



Ondanks de al opgelopen vertraging en de vele ULM-piloten in de club die vol ongeduld naar het nieuwe toestel uitkeken, besliste het bestuur van de WAC uiteindelijk zélf om de levertijd nog een extra weekje uit te stellen en zodoende de fabrikant toe te laten om alsnog de uitneembare hand controls voor de piloten met een beperking van de onderste ledematen te laten inbouwen. Voor ons, in het Belgian Handflight Fund en in de Koning Boudewijnstichting, getuigt dit van een pure "spirit", onversneden enthousiasme en bovenal een sociaal ondernemerschap van de bovenste plank. Proficiat aan de WAC en haar bestuur!

In het Belgian Handflight Fund zijn wij natuurlijk ook enorm opgezet met dit mooie initiatief van de WAC, waardoor nu ook in België de ULM-vliegsport toegankelijk maakt voor rolstoelgebruikers en andere personen met een handicap aan de onderste ledematen.

Aan U als lezer ook onze hartelijke dank voor uw interesse in dit project.

Kris Van Nuffel,
Bezieler Handflight.be



3. DE KONINKLIJKE WEST AVIATION CLUB

De vzw West Aviation Club is een erkende vliegschool voor het aanbieden van de opleiding tot privaat piloot (JAR-PPL) en Ultralight Piloot (ULM). Tevens biedt de WAC aan gebrevetteerde piloten de mogelijkheid de vliegtuigen en ULM's in hun vloot te huren.

Onze vliegclub werd opgericht in 1948, kort na de Tweede Wereldoorlog. In het begin vlogen er slechts militairen en personen die hun eigen vliegtuig gekocht of zelf gebouwd hadden. De vzw West Aviation Club heeft zich steeds tot doel gesteld het vliegen voor een zo groot mogelijk publiek toegankelijk te maken en daar zijn we aardig in geslaagd. De club groeide uit van een bescheiden clubje tot een geregistreerde school met vele leden.



Ondanks de pas vernieuwde vloot heeft de vzw West Aviation Club nog enkele grote projecten voor de boeg. (Onder andere een nieuw Clubhuis). Dit om de mogelijkheden als vliegclub verder uit te breiden en hun leden en bezoekers - en binnenkort dus ook de rolstoelgebruikers - zo veel mogelijk te verwennen. Het Ikarus Project in de WAC is een Belgische primeur. Deze club zal immers de allereerste Belgische vliegclub worden die de mogelijkheid zal bieden aan rolstoelgebruikers en andere personen met een handicap aan de onderste ledematen andersvaliden om te leren ULM-vliegen. Naast de financiële steun voor het aanpassen van een clubtoestel met hand controls, zal het Belgian Handflight Fund ook bijdragen tot het plaatsen van een oprijhelling om het clubhuis toegankelijk te maken voor rolstoelgebruikers. Later kunnen ook Handflight ULM-scholarships uitgereikt worden om beginnende ULM-leerlingen een extra duwtje in de rug te geven bij de start van hun opleiding.

Belgian Handflight Fund

Brederodestaat 21
B-1000 Brussel
G: +32 489 84 76 68
E: info@handflight.be
U: www.handflight.be

*Pagina 6 van 19
05 juli 2013*

West Aviation Club

Van Maldeghemstraat 37
B-8670 Koksijde
T: +32 58 31 23 67
E info@westaviationclub.be
U: www.westaviationclub.be



Fund managed by the King Baudouin Foundation

De drijvende krachten achter dit project binnen de West Aviation Club zijn:

Wim Supeley:



Wim is instructeur en vicevoorzitter van de WAC. Hij was al tijdens het eerste contact op de opendeurdag in Vliegclub Ursel heel positief over dit project. In het dagelijks leven is hij onderhoudstechnicus op de Seakings en binnenkort de NH90's van onze Belgische Luchtmacht. De SAR (Search & Rescue) is ook gevestigd op het vliegveld van Koksijde dat een militair vliegveld is. Wim zal ook de eerste instructeur in de WAC zijn die de opleiding van andersvalide leerling-piloten op zich zal nemen. De daarbij opgedane kennis kan hij dan in de loop van volgende jaren overdragen aan zijn collega-instructeurs.

Johan De Block



Commandant Vlieger Johan De Block ("Beaker") is de voorzitter van de Koninklijke West Aviation Club. Hij vloog op Marchetti, Alpha Jet, F16 en 12 jaar op de Seaking in Koksijde. Hij vloog bij de SAR 143 scrambles, waaronder de Baltic Ace. Onlangs ging hij op pensioen. Toen Wim hem het project voorstelde was hij daarmee voor te vinden. Er werd snel overlegd wat over en weer gebeld en uiteindelijk besliste Johan dat de nieuwe ULM van de club nog een weekje langer in de fabriek mocht blijven om de fabrikant de mogelijkheid te geven om alsnog de hand controls in te kunnen bouwen.

Marc Wouters



Marc is de PR-verantwoordelijke binnen de Koninklijke West Aviation Club en verzorgt ook in dit project de contacten met de pers. In het dagelijks leven is hij een elektronicus en bij Philips verantwoordelijk als Supply Chain Director in de branche van medische beeldvorming.

Marc is ook gepassioneerd ULM-piloot. Voor vragen aan de West Aviation club rond de nieuwe ULM en het Project Ikarus kan U dus steeds bij Marc terecht.

Belgian Handflight Fund

Brederodestaat 21
B-1000 Brussel
G: +32 489 84 76 68
E: info@handflight.be
U: www.handflight.be

*Pagina 7 van 19
05 juli 2013*

West Aviation Club

Van Maldeghemstraat 37
B-8670 Koksijde
T: +32 58 31 23 67
E info@westaviationclub.be
U: www.westaviationclub.be



Fund managed by the King Baudouin Foundation

4. HET BELGIAN HANDFLIGHT FUND

Het Belgian Handflight Fund werd op 8 mei 2009 opgericht in de schoot van de Koning Boudewijn Stichting en heeft als voornaamste doelstelling het toegankelijk maken van de recreatieve vliegsport voor personen met een handicap of beperking aan de onderste ledematen. Na de oprichting ging het Belgian Handflight Fund meteen van start met de realisatie van haar eerste project: "Project Handflight Ursel".

De doelstellingen van het Belgian Handflight Fund zijn:

- *Het schenken van de nodige financiële middelen aan geïnteresseerde vliegclubs voor het aanpassen met hand controls van hun bestaande clubtoestellen om aldus in zoveel mogelijk clubs in België de mogelijkheid te creëren om als andersvalide te (leren) vliegen. Hierbij werd initieel als absoluut minimum één aangepast toestel in Vlaanderen en één aangepast toestel in Wallonië of het Brussels gewest vooropgesteld.*
- *Het toegankelijk maken van de infrastructuur en het clubhuis van de Belgische vliegclubs die een project realiseren voor het opleiden van andersvaliden tot piloot en daarvoor een opleidingstoestel in hun club willen aanpassen met hand controls. Op deze manier helpt Handflight overigens ook de andersvalide bezoekers en vliegtuig spotters.*
- *Het aanpassen van zweefvliegtuigen, ULM-vliegtuigen en sportvliegtuigen in Vlaanderen en in Wallonië indien de interesse daartoe bestaat, of ons daartoe de vraag gesteld wordt door een andersvalide of door een vliegclub (in welke vliegdiscipline dan ook).*
- *Het goedkoper maken van de vliegopleiding voor objectief en neutraal geselecteerde andersvalide kandidaat-piloten door het uitreiken van scholarships. Het bedrag dat deze scholarships vertegenwoordigen en het aantal ervan dat jaarlijks wordt uitgereikt hangt af van de op dat moment vergaarde donaties, subsidies en giften, het aantal kandidaat piloten en de gekozen vliegdiscipline. Tot nogtoe werden er al vier PPL beurzen t.w.v. 5000€ elk en twee GPL-beurzen t.w.v. 1000€ elk uitgereikt aan andersvalide leerling-piloten in de Vliegclub Ursel en de Tournai Air Club in Maubray.)*
- *Vanaf nu staan wij ook open voor aanvragen voor Handflight ULM-scholarships. Deze zullen een bedrag van 2000€ à 2500€ vertegenwoordigen (nog te bepalen) en de andersvalide leerling-ULM-piloten een extra duwtje in de rug kunnen geven bij hun opleiding.*
- *Het adviseren van andersvalide kandidaat-piloten over de mogelijkheden en de te volgen medische en administratieve procedures om het benodigde medische certificaat en de bijbehorende oefenvergunning te bekommen om zodoende aan de opleiding tot piloot te kunnen beginnen. Het verlenen van technisch advies betr. de hand controls.*

Belgian Handflight Fund

Brederodestaat 21
B-1000 Brussel
G: +32 489 84 76 68
E: info@handflight.be
U: www.handflight.be

Pagina 8 van 19
05 juli 2013

West Aviation Club

Van Maldeghestraat 37
B-8670 Koksijde
T: +32 58 31 23 67
E info@westaviationclub.be
U: www.westaviationclub.be



Fund managed by the King Baudouin Foundation

Sinds de oprichting van het Belgian Handflight Fund op 8 mei 2008 werden niet minder dan drie mooie projecten gerealiseerd. In september 2009 werd in Ursel werd de allereerste Piper in België voorzien van uitneembare EASA gecertificeerde hand controls.

In mei 2011 werd een ASK21 twin seat opleidingszweefvliegtuig van de Tournai Air Club in Maubray ingehuldigd met hand controls in voorste cockpit. In oktober 2012 werd in Zweefvliegclub Albatros in Hasselt ook een aangepaste Duo Discus XLT, een wedstrijdwever met hulpmotor ingehuldigd. In dit zweefvliegtuig zijn zowel de voorste als de achterste cockpit voorzien van hand controls. Dit geeft de mogelijkheid om als andersvalide te leren vliegen in de voorste cockpit en daarna ook instructeur te worden in de achterste cockpit. In totaal zijn er nu in België al een twaalftal andersvalide (leerling-) piloten.

Begin 2013 werd ook Project Sabena opgestart waarbij een tweede Piper zal aangepast worden in de Brusselse Sabena Aeroclub. En tussendoor lanceerden wij een project in Nijmegen (NL) en Lelystad (NL) waarbij respectievelijk de eerste Nederlandse ASK21 zwever en het eerste Nederlandse Piper P28A sportvliegtuig zullen aangepast worden met hand controls. Vier Nederlandse andersvalide leerlingen lessen nu nog in België, maar zullen spoedig ook in Nederland kunnen vliegen.

De leden van het Bestuurscomité van het Belgian Handflight Fund zijn :

● **Kris Van Nuffel: (stichter en voorzitter, adviseur voor ULM projecten)**



In 2000 behaalde Kris Van Nuffel (industriële ingenieur vliegtuigbouw, 45j woonachtig in Waasmunster) zijn licentie privaat piloot. In 2001 had hij een zwaar ongeval met de wagen en na negen maand revalidatie verliet hij het UZ te Gent als rolstoelgebruiker. In juli 2005 herwon hij in Baisy-Thy zijn vleugels door als eerste rolstoelgebruiker een Belgisch ULM-brevet te halen. Om de vliedsport nog meer toegankelijk te maken voor personen met een beperking aan de onderste ledematen lanceerde Kris in oktober 2008 samen met Vliegclub Ursel een project om een Piper sportvliegtuig te voorzien van hand controls. Dat jaar stichtte Kris ook het Belgian Handflight Fund om nog meer van die projecten te kunnen financieren in België.

Belgian Handflight Fund

Brederodestaat 21
B-1000 Brussel
G: +32 489 84 76 68
E: info@handflight.be
U: www.handflight.be

*Pagina 9 van 19
05 juli 2013*

West Aviation Club

Van Maldegemstraat 37
B-8670 Koksijde
T: +32 58 31 23 67
E info@westaviationclub.be
U: www.westaviationclub.be



Fund managed by the King Baudouin Foundation

● **Daniel Poelman: (externe Adviseur sportvliegen & contacten met het DGL)**



Als professioneel lijnpiloot (B737, B747, Citation Jet en andere), als instructeur en examiner is Daniel een autoriteit in de Belgische Luchtvaart. Hij volgde in SABENA Jan Evens op als directeur van de afdeling opleiding en piloten en werd er vicepresident. Zijn goede banden met het Bestuur der Luchtvaart en zijn uitgebreide ervaring maken van hem de ideale man om ons en de KBS te adviseren over de vliegtechnische zaken en te adviseren over de keuze van evt. kandidaten voor scholarships. Sinds de inauguratie van het aangepaste sportvliegtuig in Vliegclub Ursel geeft Daniël elke zaterdagmiddag instructie aan de andersvalide leerling-piloten.

● **Koen Vandersarren: (ondervoorzitter en paraplegisch piloot)**



Koen (informaticus, 36j, Harelbeke) is een onafhankelijk IT consultant en was de eerste rolstoel gebruiker die in Ursel aan de opleiding van privaat piloot (JAR-PPL) begon. Hij ontvangt in Vliegclub Ursel wekelijks de andersvalide kandidaat-piloten en begeleidt hen verder doorheen de testvluchten en de medische procedures. Hij zorgt in de VCU ook voor de planning van het andersvalide vliegen en is als ondervoorzitter verantwoordelijk voor de contacten met de Nederlandstalige pers. Koen behaalde in oktober 2012 zijn JAR PPL in de aangepaste Piper van Vliegclub Ursel.

Belgian Handflight Fund

Brederodestaat 21
B-1000 Brussel
G: +32 489 84 76 68
E: info@handflight.be
U: www.handflight.be

*Pagina 10 van 19
05 juli 2013*

West Aviation Club

Van Maldegemstraat 37
B-8670 Koksijde
T: +32 58 31 23 67
E info@westaviationclub.be
U: www.westaviationclub.be



● **Guy Gildemyn: (extern adviseur zweefvliegprojecten)**



Guy was radioloog in het AZ Sint-Lucas in Gent en is ook lid van het Bestuurscomité van het Belgian Handflight Fund. Als ervaren zweefvliegpiloot en hulpinstructeur is hij de ideale man om binnen het Belgian Handflight Fund in te staan voor alle projecten in het boeiende wereldje van de zweefvliegdiscipline. Hij beslist samen met de andere bestuursleden ook mee over het uitreiken van scholarships en is ook verantwoordelijk voor de contacten met de Franstalige pers in beeld en woord. Hij is tevens de initiator van Project TAC P4 in de Tournai Air Club en verwezenlijkte met dit mooie Handflight zweefvliegproject een lang gekoesterde droom.

● **Benoît Fontaine : (Lid van de Directie van de Koning Boudewijnstichting)**



Benoît Fontaine vertegenwoordigt de Koning Boudewijnstichting in het Directiecomité van het Belgian Handflight Fund. De Stichting waakt er samen met ons over dat steeds het publieke belang gediend wordt. Geen enkel project of geen enkele vliegclub zal ooit bevoordeeld worden. Hij adviseert ons ook over het uitvoeren van de projecten, uitreiken van scholarships, en het beheer van de ontvangen donaties en fondsen. Benoît kijkt hij er ook op toe dat alle beslissingen objectief en neutraal genomen worden en dat de projecten op rationele manier worden gerealiseerd.

Belgian Handflight Fund

Brederodestaat 21
B-1000 Brussel
G: +32 489 84 76 68
E: info@handflight.be
U: www.handflight.be

*Pagina 11 van 19
05 juli 2013*

West Aviation Club

Van Maldegemstraat 37
B-8670 Koksijde
T: +32 58 31 23 67
E info@westaviationclub.be
U: www.westaviationclub.be



5. DE AANPASSING MET HAND CONTROLS VAN DE IKARUS C42c ULM

Een persoon met een handicap aan de onderste ledematen kan in een standaard vliegtuig niet overweg met de pedalen en met de differentieelremmen die er al dan niet aan gelinkt zijn. Om veilig te kunnen vliegen en taxiën heeft de andersvalide (leerling-) piloot dus nood aan een extra manuele bediening van deze controleorganen.

De hand controls zijn onontbeerlijk, maar het vliegtuig moet zelf eerst en vooral ook een makkelijke toegang kunnen verlenen aan de rolstoelgebruikers. De toegangsdeur moet zich bijvoorbeeld niet al te hoog boven de zithoogte van de rolstoel bevinden en de deur moet groot genoeg zijn om een makkelijke transfer mogelijk te maken. Bij de Ikarus C42 is dat alvast geen probleem. Hieronder zien we bijvoorbeeld de Zweedse rolstoelgebruiker Jens Sternberg, die vorig jaar in Frankrijk als eerst rolstoelgebruiker zijn ULM-licentie behaalde op een met hand controls aangepaste Ikarus C42b ULM.



Foto 1: De Zweed Jens Sternberg haalde als 1° rolstoelgebruiker de ULM-licentie op deze Franse Ikarus



Om de aanpassing van de cockpit voor de andersvaliden te verduidelijken tonen we U eerst en vooral even de standaard cockpit van de Comco-Ikarus C42b ULM. Daarna vergelijken we deze met de aangepaste cockpit.



Foto 2: Standaard cockpit v/d Ikarus C42 met de typisch centrale flight stick en gashendels

In de bovenstaande foto van de standaard cockpit onderscheiden we:

- 1) Rudder pedals. Pedalen van het richtingsroer. Beide pedalen worden gebruikt om het vliegtuig te sturen tijdens het taxiën (rollen over de grond) en in vlucht bedienen dezelfde pedalen ook het richtingsroer (rudder) achteraan op de staart. Met dat richtingsroer worden in vlucht de bochten gecoördineerd (bochten maken zonder slippen of skidden) en de neus van het toestel uitgelijnd met de as van de landingsbaan vóór het landen.
- 2) Flight control stick. Dit is de stuurkolom die tijdens de vlucht gebruikt wordt om de neus omhoog en omlaag en naar links en rechts te bewegen.



- 3) Gashendel van de piloot. Deze kan tegen de vloer geplooid worden om niet te hinderen bij het instappen.
- 4) Gashendel van de copiloot of instructeur. Ook deze kan neergeklapt worden.

En laat ons nu even de cockpit bekijken, voorzien van de uitneembare hand controls:



Foto 3: De demonteerbare hendel, waarmee de andersvalide piloot de pedalen kan bedienen

In de bovenstaande foto van de aangepaste cockpit onderscheiden we:

- 2) De standaard flight stick (onveranderd ten opzichte van de standaard cockpit). Op deze stick is ook de standaard hydraulische remhendel gemonteerd die beide wielen van het landingsgestel (samen en gelijk) afremt.
- 3) De gashendel is ook hier nog neerklapbaar om de toegang te vergemakkelijken. Maar hij wordt ook ongeveer 10cm verlengd. Hierdoor kan de andersvalide piloot het gas doseren zonder volledig de manuele pedaalbediening te moeten loslaten.



- 5) De extra bijgeplaatste en sneldemonteerbare hendel waarmee de andersvalide piloot de pedalen kan bedienen. Deze stick beweegt boven de knieën van de andersvalide piloot heen. Wanneer hij naar voor wordt geduwd wordt het rechter pedaal ingedruwd (de neus van het vliegtuig gaat dan naar rechts). Wanneer de piloot deze stick naar zich toetrekt "duwt" hij de linker pedaal in en beweegt de neus van de ULM naar links. Dit is vergelijkbaar met het vasthouden en bedienen van een fietsstuur met de linkerhand.

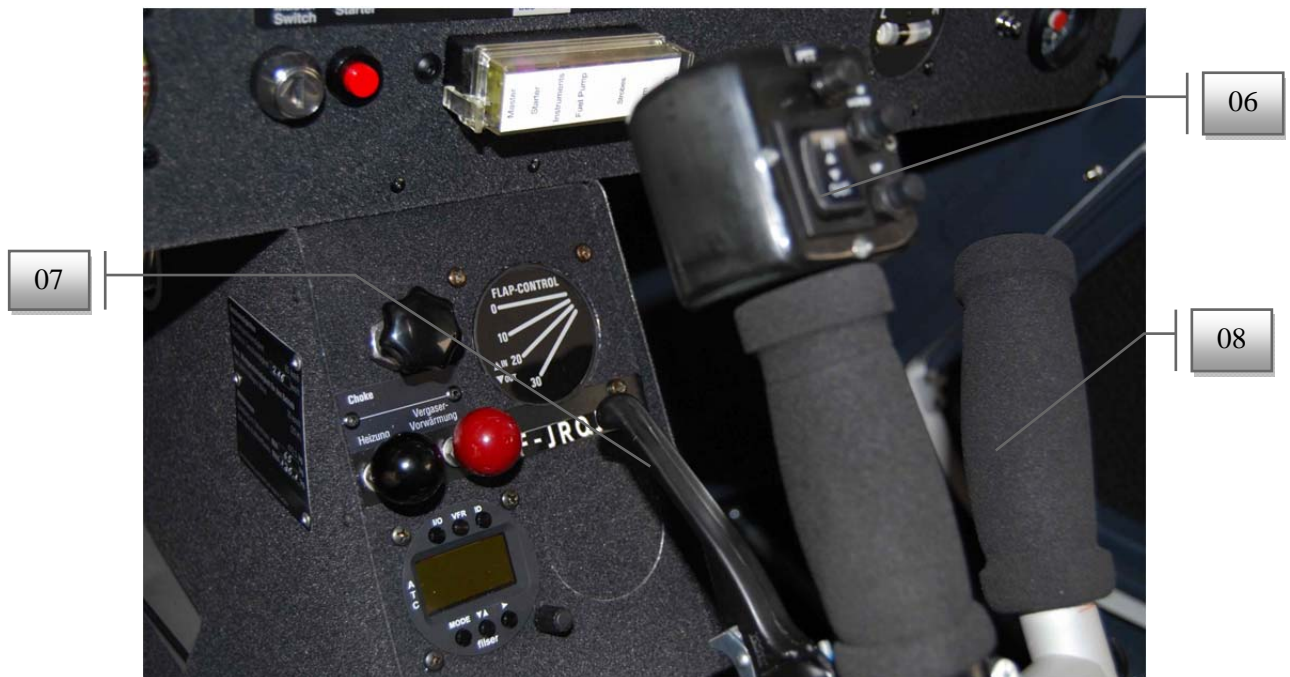


Foto 4: De flight stick kan voorzien worden van knoppen vr. bediening elektrische flaps & trim.

In de bovenstaande foto onderscheiden we:

- 6) Bedieningsknop van de elektrisch bediende elevator trim (nose up/down instellen)
- 7) De hydraulische remhendel. De piloot kan dus remmen met de rechterhand zonder de rest aan de controls te moeten loslaten. Dit is standaard in de Ikarus C42 ULM.
- 8) De 2^o stick die vastgehouden wordt door de instructeur bij scholing. De leerling / piloot houdt steeds de linker stick vast in de rechterhand.

Desgewenst kan de centrale flight stick ook voorzien worden van extra bedieningsknoppen voor het bedienen van servogestuurde flaps (vleugelkleppen). Bij de WAC houden we deze bediening manueel.



6. DE TOEGANKELIJKHEID VAN DE CLUB EN VAN DE INFRASTRUCTUUR

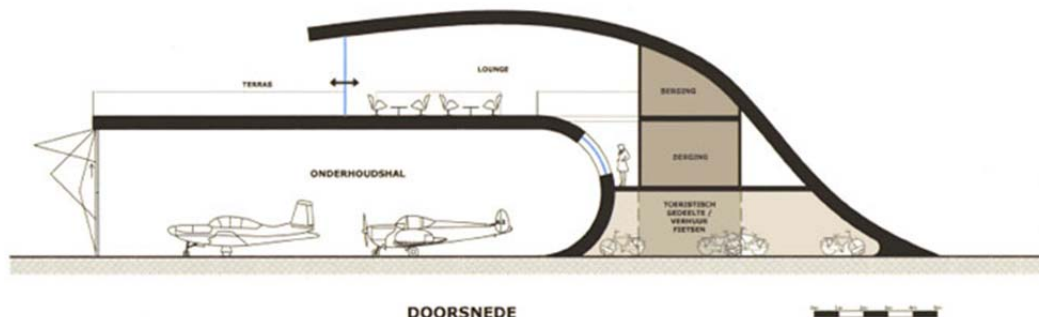
Naast een toegankelijk vliegtuig is ook een toegankelijke infrastructuur een absolute noodzaak om de andersvalide piloten totaal te kunnen integreren in het clubleven en de daarmee verbonden sociale activiteiten. Daarom bekijkt Handflight in elk van haar projecten ook of er eventueel nog extra investeringen (en dus ook steun) nodig kan zijn voor het toegankelijk maken van het clubhuis, het terras, de toiletten en de leslokalen voor rolstoelgebruikers en mensen die met krukken stappen. In eerste instantie voorzien we in dit project slechts een klein budget voor een oprijhelling aan de ingang van het oude clublokaal.

Voor wat haar behuizing betreft heeft de West Aviation Club echter grootse plannen in het verschiet. Binnen de twee jaar zal er immers een hagelnieuw en ultramodern clublokaal in dienst genomen worden. Mede hierdoor zijn ingrijpende aanpassingen van het bestaande clublokaal niet meer opportuun.



Foto5 - Voorontwerp v/h nieuwe clubhuis van de West Aviation Club. Toegankelijkheid wordt gecheckt.

In het kader van dit bouwproject, gefinancierd door de gemeente Koksijde, zullen de plannen nog eens extra gecheckt worden op de toegankelijkheid van de nieuwbouw (met een bar bovenop een vliegtuighangar) voor krukken- en rolstoelgebruikers. Wat tegenwoordig overigens van elke nieuwbouw met een openbare of publieke functie wordt geëist.



Belgian Handflight Fund

Brederodestaat 21
B-1000 Brussel
G: +32 489 84 76 68
E: info@handflight.be
U: www.handflight.be

Pagina 16 van 19
05 juli 2013

West Aviation Club

Van Maldegemstraat 37
B-8670 Koksijde
T: +32 58 31 23 67
E info@westaviationclub.be
U: www.westaviationclub.be



7. WOORD VAN DANK

Aan dit project en aan de totstandkoming van het Handflight Fund en de hier gebruikte hand controls hebben vele mensen meegewerkt. Teveel om hier te kunnen opnoemen. Bij deze willen wij onze expliciete dankbaarheid uiten aan:

1. In de gemeente Koksijde

- 2° Schepen, Mevrouw Stéphanie Anseeuw, meter van dit project.
- Het gemeentebestuur voor het (toekomstige) mooie en toegankelijke clubhuis

2. In het Directoraat Generaal van de Luchtvaart:

- Dhr. Frank Durinckx (Directeur Generaal)
- Dhr. Brotcorne Philippe (Dienst Techniek & Certificatie)
- Dr. Panneels Jan (Luchtvaartmedische Dienst & Commissie)
- Dr. Meuris Brigitte (Luchtvaartmedische Dienst & Commissie)

3. In de Koninklijke West Aviation Club:

- Dhr. Johan De Block (Voorzitter van de WAC.)
- Dhr. Wim Supeley (Instructeur & vicevoorzitter & initiator project)
- Marc Wouters (ULM-piloot en PR verantwoordelijke v/d club)

4. Sympathisanten en sponsors:

- Dhr. Van Nerom Luc (ULM instructeur te Baisy-Thy voor alle steun)
- Dhr. Willy Coppens (in al die jaren mijn trouwe copiloot)

5. Aan Guy, Koen, Daniël, Benoît en Isabelle als medebestuurders van Handflight.be

6. Aan de adviseurs en de directie van de Koning Boudewijnstichting.

7. Aan allen, hier niet vermeld, die hebben bijgedragen tot het welslagen van dit project.

Belgian Handflight Fund

Brederodestaat 21
B-1000 Brussel
G: +32 489 84 76 68
E: info@handflight.be
U: www.handflight.be

*Pagina 17 van 19
05 juli 2013*

West Aviation Club

Van Maldegemstraat 37
B-8670 Koksijde
T: +32 58 31 23 67
E info@westaviationclub.be
U: www.westaviationclub.be



8. INAUGURATIE OP 18 AUGUSTUS 2013

Beste Lezer,

Bij een bijzonder project als dit hoort minstens een extra woordje uitleg en naar ons gevoel ook een passende demo, gevolgd door een leuke babbel en een fris drankje. Zeg maar een klein feestje. Dat "feestje" organiseert de WAC op 18 augustus 2013

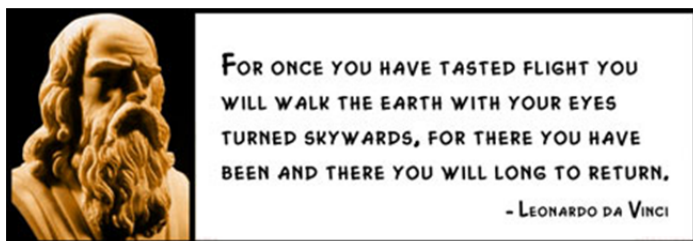
Op die dag combineren wij immers de jaarlijkse zomerbarbecue van de Koninklijke West Aviation Club met de inauguratie en de ingebruikname van de allereerste Belgische ULM voor instructie met hand controls.

Aan Stéphanie, de meter van dit project, zullen wij ook vragen om een gepast "woordje te placceren" en de aangepaste C42 op gepaste wijze in te huldigen. Meer informatie kan U ook vinden op de WAC en Handflight.be websites. Vanzelfsprekend bent U allen van harte uitgenodigd.

9. TOT SLOT

Dit is slechts het begin van Project Ikarus. Twee andersvalide kandidaat-piloten (rolstoelgebruikers) staan al "te springen" om hun opleiding in onze nieuwe ULM te kunnen starten. Het Belgian Handflight Fund voorziet vanaf nu ook de mogelijkheid tot het aanvragen van een Handflight ULM Scholarships (beurs) om andersvalide kandidaat-piloten een extra duwtje in de rug te kunnen geven bij de start van hun opleiding.

Onze oprechte dank voor Uw interesse in dit project.
het Royal West Aviation Club & Handflight Team



Belgian Handflight Fund

Brederodestaat 21
B-1000 Brussel
G: +32 489 84 76 68
E: info@handflight.be
U: www.handflight.be

*Pagina 18 van 19
05 juli 2013*

West Aviation Club

Van Maldegemstraat 37
B-8670 Koksijde
T: +32 58 31 23 67
E info@westaviationclub.be
U: www.westaviationclub.be



10. CONTACTEN

In de West Aviation Club:

Wim Supeley, instructeur & initiator project

E-mail: wimsupeley@yahoo.com
GSM: +32 474 217307

Marc Wouters, PR verantwoordelijke

E-mail: marc.l.wouters@gmail.com
GSM: +32 475 901680

In het Belgian Handflight Fund:

Kris Van Nuffel, stichter & voorzitter

E-mail: kris@handflight.be
GSM: +32 489847668

In de Koning Boudewijnstichting:

Mevr. Isabelle Swolfs

E-mail: SWOLFS.I@Kbs-frb.be
Tel.: +32 2 5111840

Belgian Handflight Fund

Brederodestaat 21
B-1000 Brussel
G: +32 489 84 76 68
E: info@handflight.be
U: www.handflight.be

*Pagina 19 van 19
05 juli 2013*

West Aviation Club

Van Maldegemstraat 37
B-8670 Koksijde
T: +32 58 31 23 67
E info@westaviationclub.be
U: www.westaviationclub.be