

Verlamde piloot **Kris Van Nuffel** vliegt met aangepast vliegtuig

‘Nooit meer vliegen was voor mij ondenkbaar’

In Ursel kunnen piloten die verlamd zijn aan de benen met een aangepast vliegtuig toch nog het luchtruim verkennen.

ERWIN MYNSBERGHE

KNESSELARE Wie in België als rolstoelgebruiker een sportvliegtuig wou besturen, was verplicht om uit wijken naar het Verenigd Koninkrijk, Zwitserland of Frankrijk. In die landen kunnen personen met een fysieke beperking al sinds de jaren zeventig een licentie voor privé-piloot behalen. Om hier iets aan te doen, sloegen Vliegclub Ursel en de Koning Boudewijnstichting de handen in elkaar en richtten ze afgelopen mei het Belgian Handflight Fund op. Ze verzamelden fondsen om de vliegclub in staat te stellen om als eerste in ons land een sportvliegtuig technisch aan te passen zodat de bediening van de pedalen en de remmen volledig met de handen kan gebeuren. Rolstoelgebruiker Kris Van Nuffel uit Hamme, toonde zich heel opgetogen bij de voorstelling van het toestel, een Piper P28.

‘Acht jaar geleden had ik een zwaar ongeval waarbij ik verlamd geraakte aan beide benen’, vertelt hij. ‘Ik had toen het ge-



‘Op vijf minuten is het systeem gemonteerd’, zegt piloot Kris Van Nuffel. ©mye

‘Voor veel mensen is the sky the limit, maar voor piloten is het hun thuis’

FRANKIE DECK
VOORZITTER Vliegclub URSEL

voel dat mijn leven werd stopgezet. Dat ik niet meer kon lopen,

tot daar, maar dat ik niet meer kon sportvliegen, dat kon ik onmogelijk accepteren. Ik heb dan een tijdje gevlogen met een ULM (Ultra Light Motorised), maar toen ik zag dat het in sommige Europese landen wel mogelijk was om als persoon met een handicap een sportvliegtuig te besturen, vond ik dat dit ook in België moest kunnen. We zijn dan gestart met dit project en ik ben uitermate blij dat we het toestel nu kunnen voorstellen.’

Voor de aanpassing van het vliegtuig wordt een systeem met ijzeren staven gebruikt. ‘Op vijf minuten is het gemonteerd’, aldus de piloot. ‘Het is weer even snel gedemonteerd, zodat het gemakkelijk weer een vliegtuig wordt voor piloten zonder beperking.’

Ook bij Vliegclub Ursel niets dan lachende gezichten bij de voorstelling van het speciale toestel. ‘Voor veel mensen is *the sky the limit*, maar voor piloten is

het hun thuis’, vertelt voorzitter Frankie Deck. ‘Dankzij de inzet van Kris, gaat de deur van deze thuis ook nog eens voor veel andere mensen open.’

Het Belgian Handflight Fund doet een oproep aan andere vliegclubs om een project op te starten voor de aanpassing van een vliegtuig voor gebruik door mindervalide piloten.

✉ **LEZERSSERVICE**
www.handflight.be