

*Kris Van Nuffel (président fondateur)
Daniel Poelman (consultant externe)
et Benoît Fontaine (Fondation Roi Boudouain)
vous présentent :*



Le Belgian Handflight Fund

Sous le Haut Patronage de Son Altesse Royale le Prince Philippe

La licence de pilote pour les personnes ayant un handicap des membres inférieurs

Informier – Conseiller – Réaliser – Voler

Belgian Handflight Fund

Fond géré par la Fondation Roi Baudouin
Rue Brederode 21
B-1000 Brussel

Page 1 de 16
17-aug-09

Contacter le fond Handflight.be

FRB centre de contact: T: +32 70 23 30 65
E-mail: info@handflight.be
URL: www.handflight.be

INDEX

1. INTRODUCTION
2. COMMENT TOUT CELA A-T-IL COMMENCE?
3. LA CREATION DU FONDS HANDFLIGHT.BE
4. LES OBJECTIFS DU FOND HANDFLIGHT.BE
5. LES ENGAGEMENTS DES FONDATEURS
6. LA FONDATION ROI BAUDOIN
7. PRESSE ET MEDIAS
8. NOS REMERCIEMENTS
9. COMMENT SUPPORTER LE FOND HANDFLIGHT.BE
10. CONCLUSIONS

ANNEXES

1. CONTACTS ET LIENS POUR PLUS D'INFO

1. INTRODUCTION



Fig. 1 Piper P28A 182 F-GIYL

Le pilote pousse les gaz, l'avion se met à rouler sur la piste d'envol. Après quelques secondes, la vitesse de décollage est atteinte et ... le moment magique se produit encore une fois, les roues quittent la piste, la terre s'éloigne gentiment. Le pilote vérifie les cadrans puis son regard scrute les alentours et vérifie l'horizon. C'est ce moment de bonheur tranquille et intense que chaque pilote dans le monde connaît si bien. Se trouver aux commandes d'un avion, quel que soit son type, donne ce genre de plaisir si difficile à transmettre à ceux qui n'ont jamais essayé.

Nous pensons que ce moment de bonheur doit être aussi accessible à ceux qui ont enduré la perte de contrôle, partielle ou totale, de leurs jambes. La conquête d'une licence de pilote demeure une belle et grande épreuve pour tous. Pour une personne handicapée cela devient encore un peu plus difficile puisque cela représente, en plus, une victoire sur ses propres limites. Aux commandes d'un avion disposant d'une adaptation aux mains, nous sommes tous de simples pilotes avec les mêmes problèmes et les mêmes joies. Ce genre de bonheur et cette confiance croissante en ses propres moyens progressent tout au long de la formation du futur pilote. C'est à tout cela que le Belgian Handflight Fund est destiné.

Et cette satisfaction, ce bonheur ne concernent pas seulement l'élève pilote handicapé, mais concerne aussi, bien sûr, tous ceux qui l'entourent et qui l'aiment. Tous pourront se réjouir avec lui et participer aux émotions des progrès de sa formation, de sa fierté, de ses joies et même de ses doutes. Finalement, notre objectif dépasse le cadre des avions et du plaisir de voler car il concerne aussi des sentiments beaucoup plus intimes et profonds comme le don du bonheur ou la reconquête de la confiance en soi.

Dans d'autres pays européens et aux USA, pour les pilotes handicapés aussi, voler a été rendu possible depuis de nombreuses années. Le Fond Handflight.be ne désire que le rendre également possible chez nous en Belgique. En ce moment, nous sommes en train de finaliser le premier projet concret dans un Club Aéronautique Belge. Un autre est à l'étude. Le ciel ne sera bientôt plus une limite pour les personnes comme nous. D'autres personnes handicapées des membres inférieurs pourront commencer à voler à partir du mois de septembre prochain !

Belgian Handflight Fund

Fond géré par la Fondation Roi Baudouin
Rue Brederode 21
B-1000 Brussel

Page 3 de 16
17-aug-09

Contacter le fond Handflight.be

FRB centre de contact: T: +32 70 23 30 65
E-mail: info@handflight.be
URL: www.handflight.be

2. COMMENT TOUT CELA A-T-IL COMMENCE ?

En 2000, Kris Van Nuffel obtenait son brevet PPL à Kortrijk-Wevelgem. Ce fut pour lui la concrétisation d'un rêve qu'il entretenait depuis toujours. Mais l'année suivante, après un grave accident de voiture et 9 mois de réhabilitation, il quittait l'hôpital après être devenu paraplégique. Allait-il passer le reste de sa vie dans une chaise ? C'est vrai qu'il doit y avoir pire. Ne plus pouvoir marcher, soit, on peut très bien vivre avec ça. Mais ne plus voler ? Pas question, tout simplement impossible. Il a entrepris de passer une licence de pilote d'ULM en Belgique qu'il a obtenue en 2004. Il fut le premier en Belgique. Il avait pensé ainsi ouvrir la route en Belgique pour d'autres, atteints comme lui d'une lésion inférieure de la moelle épinière ou d'un autre handicap des membres inférieurs. Aujourd'hui il y a en Belgique deux pilotes handicapés volant dans des ULM adaptés. Mais pour ceux qui préféreraient profiter des avantages proposés par les avions légers, il a décidé de lancer un nouveau projet Handflight et il s'est mis à la recherche d'un avion susceptible de recevoir une adaptation amovible et reconnue par les autorités aéronautiques permettant de piloter rien qu'avec les mains.



Fig. 02. Cette photo montre l'instant précis où l'idée du projet Handflight est née.

Belgian Handflight Fund

Fond géré par la Fondation Roi Baudouin
Rue Brederode 21
B-1000 Brussel

Page 4 de 16
17-aug-09

Contacter le fond Handflight.be

FRB centre de contact: T: +32 70 23 30 65
E-mail: info@handflight.be
URL: www.handflight.be

C'est en réalisant des essais de transfert pour entrer et sortir dans un Piper anglais, adapté dans ce but, lors du Breitling Handflight 2008 à Gruyère en Suisse qu'il a découvert LE bon avion pour ce projet (Fig. 02). Un mois plus tard, en étroite collaboration avec le club français Paul-Louis Weiller (Fig. 03) qui intègre plusieurs pilotes handicapés depuis des années maintenant, il présentait au Club d'Ursel près de Gent le premier projet Handflight. L'accueil fut enthousiaste et le club d'Ursel a décidé de participer activement au projet en proposant qu'un de ses avions soit le premier à être adapté.

En mai 2009, le projet trouvait une légitimité à l'échelon national dans le cadre de la Fondation Roi Baudouin. Le Handflight.be était alors créé dans le but de réaliser et de financer d'autres projets en Belgique et ce, également dans d'autres disciplines de vol.

Nous présenterons à Ursel en septembre prochain à la presse belge et aux médias la première réalisation concrète de notre travail au cours d'une inauguration officielle du Fond Handflight.be, sa première réalisation avec le premier avion belge adapté de l'aéroclub d'Ursel, les pilotes handicapés de l'aéroclub Paul-Louis Weiller faisant une démonstration et peut-être aussi déjà un deuxième projet en Belgique.



Fig. 03 – De gauche à droite: Kris Van Nuffel, Daniel Poelman, Philippe Carette, Pierre Lacorne

Belgian Handflight Fund

Fond géré par la Fondation Roi Baudouin
Rue Brederode 21
B-1000 Brussel

Page 5 de 16
17-aug-09

Contacter le fond Handflight.be

FRB centre de contact: T: +32 70 23 30 65
E-mail: info@handflight.be
URL: www.handflight.be



Fond géré par la Fondation Roi Baudouin

3. LA CREATION DU BELGIAN HANDFLIGHT FUND (8 Mai 2009)

Grâce à un intérêt croissant auprès de ceux qui veulent soutenir le projet et à l'enthousiasme des membres du Conseil d'Administration du club d'Ursel près de Gent, le projet initial a donc pu progresser rapidement vers une dimension nationale afin de rendre la pratique du vol possible à tous les belges handicapés des membres inférieurs qui ont besoin d'une adaptation des commandes aux seules mains.

Après s'être étendu géographiquement à l'ensemble de la Belgique l'idée d'une extension à d'autres disciplines aéronautiques a pris naissance. Bien sûr, il faut progresser pas à pas et sur des réalisations successives. D'abord, concrétiser l'aménagement des installations d'Ursel et le premier Piper y sera adapté. Ensuite d'autres projets, se basant sur cette première réalisation concrète, pourraient être entrepris également dans d'autres aspects du sport aérien comme celui des planeurs ou des ULM par exemple.

Prenant en considération cet intérêt grandissant et l'enthousiasme de nombreuses personnes, il était devenu évident qu'une autorité indépendante devait être trouvée qui serait capable d'initier et de lancer différents projets en de multiples endroits, aujourd'hui et dans le futur.

Il fallait donc trouver une 'entité' qui ne serait liée à aucun club ou association et surtout sans aucune connotation commerciale. Il a été décidé que cette forme juridique serait un fond, totalement intégré et géré par la Fondation Roi Baudouin qui s'intitulerait « Handflight.be Fund » dont le tout nouveau logo est présenté ci-dessous.



Fig. 04 –Le logo du Belgian Handflight Fund. Fond géré par la Fondation Roi Baudouin.

Belgian Handflight Fund

Fond géré par la Fondation Roi Baudouin
Rue Brederode 21
B-1000 Brussel

Page 6 de 16
17-aug-09

Contacter le fond Handflight.be

FRB centre de contact: T: +32 70 23 30 65
E-mail: info@handflight.be
URL: www.handflight.be

Il est à présent temps de présenter les acteurs qui vont gérer ce fond et ses projets:

Kris Van Nuffel: (Président Fondateur)



En 2000 Kris Van Nuffel (ingénieur industriel, aéronautique, 42 ans) a obtenu sa licence de pilote privé à Wevelgem. En 2001, après un sévère accident et une réhabilitation qui a duré 9 mois, il est sorti paraplégique de l'hôpital. En 2004, il est le premier belge utilisateur d'une chaise roulante à obtenir une licence de pilote d'ULM. Afin de rendre également accessible à tout Belge handicapé des membres inférieurs la licence de pilote privé d'avions légers (PPL), il fallait un projet plus vaste et important. Il a donc initié le projet Ursel en Octobre 2008 et le Handflight.be en Mai 2009 afin de planifier, exécuter et financer d'autres projets en Belgique et dans d'autres disciplines aéronautiques.

Daniel Poelman: (Conseiller Extérieur)



En tant que pilote de ligne (B737 et B747) et comme instructeur et examinateur agréé par les Autorités Aéronautiques Belges, Daniel est une autorité dans le monde de l'aéronautique en Belgique. Il était aussi responsable de la formation et de l'entraînement des pilotes de l'ancienne Sabena. Son énorme expérience et sa compétence de vol nous aideront dans notre tâche et il pourra parfaitement conseiller le jury indépendant de la Fondation Roi Baudouin.

Benoît Fontaine (Membre du Comité de Direction de la Fondation Roi Baudouin)



Benoît Fontaine représente la Fondation Roi Baudouin au comité de gestion du Handflight.be afin de veiller à ce que l'«l'intérêt commun» soit respecté par dessus tout et qu'aucune préférence ne sera réservée à aucune personne, aucun projet ni aucune organisation par rapport à tous les autres.

Ceci donne la garantie absolue que les décisions seront prises de manière totalement objective et que les fonds recueillis auprès des donateurs seront dépensés de manière équitable et professionnelle.

4. LES OBJECTIFS DU BELGIAN HANDFLIGHT FUND

1. Permettre à tous les Belges, handicapés des membres inférieurs et médicalement aptes, d'apprendre à voler, rien qu'avec les mains.
2. Rendre physiquement accessibles aux chaises roulantes les installations des clubs participants. Ceci étant de l'intérêt des pilotes comme des visiteurs concernés.
3. Contrôler les moyens financiers (donations, subsides,...) du Fond Handflight.be Gérer les interventions de Handflight aux clubs et Associations pour leur permettre de réaliser leur projet. Choisir les candidats heureux qui recevront les bourses.
4. Refinancer en partie pour un nombre nécessairement limité de personnes handicapées des membres inférieurs le coût de la formation de pilote. Le nombre et la hauteur de ces bourses seront fonction des moyens disponibles. Les candidats seront sélectionnés par un jury indépendant composé de professionnels de la Fondation Roi Baudouin et du comité du Handflight.be Fund.

5. LES ENGAGEMENTS DES FONDATEURS

1. Proposer aux personnes handicapées de membres inférieurs une chance de faire un vol d'essai dans un avion adapté. C'est seulement alors qu'ils ou elles pourront concrètement réaliser la manœuvre de monter et descendre de l'avion. En vol et sous le contrôle d'un instructeur expérimenté, ils pourront faire un essai des commandes et ainsi sentir les impressions d'un pilote.
2. Informer les personnes handicapées des membres inférieurs qui seraient intéressés au sujet des critères médicaux, des différentes possibilités et des formalités et procédures. Cette information pourrait avoir lieu pendant leur période de réhabilitation dans les hôpitaux et les centres de revalidation belges.
3. Informer et documenter tous les clubs aéronautiques qui souhaiterait adapter un de leurs avions, ULM ou planeurs. Le Handflight.be Fund leur proposera toute l'aide nécessaire dans les démarches techniques et administratives pour les adaptations, les contacts avec les autorités aériennes belges ou les compagnies d'assurance.

Belgian Handflight Fund

Fond géré par la Fondation Roi Baudouin
Rue Brederode 21
B-1000 Brussel

Page 8 de 16
17-aug-09

Contacter le fond Handflight.be

FRB centre de contact: T: +32 70 23 30 65
E-mail: info@handflight.be
URL: www.handflight.be

4. Trouver les moyens financiers nécessaires (donations, subsides,...) afin de pouvoir réaliser nos objectifs et projets majeurs. Cet objectif sera obtenu grâce à une campagne soigneusement préparée auprès des médias. Grâce aussi à une inauguration officielle d'appareils adaptés dans différents clubs, des présentations et des séminaires seront mis sur pied dans des associations, les services clubs et des entreprises.



Fig. 04 . Un groupe de pilotes handicapés lors d'un Fly in à Amougies en Juillet 2005.

6. LA FONDATION ROI BAUDOIN

Travailler ensemble pour une société meilleure.
www.kbs-frb.be

La Fondation Roi Baudouin est une fondation indépendante et pluraliste qui vise à servir la société. Son objectif est d'apporter une contribution durable à la justice, à la démocratie et au respect de la diversité. Chaque année, la Fondation offre un support financier à quelques 2.000 organisations et individus engagés dans la construction d'une société meilleure. Son domaine d'activités pour les prochaines années sont la pauvreté et la justice sociale, la démocratie en Belgique, la démocratie dans les Balkans, l'héritage, la philanthropie, la santé, le leadership, l'engagement local, l'immigration, le développement, le partenariat ou le support exceptionnel de projets. La Fondation a été créée en 1976 pour fêter les 25 ans de règne du Roi Baudouin.

En 2009, le budget de fonctionnement de la Fondation était de 35 millions d'euros. En plus de leur capital propre et des dons importants de la Loterie Nationale, la Fondation gère des Fonds créés par des personnes physiques, des associations ou des entreprises. La Fondation Roi Baudouin reçoit des donations et des legs.

Le Comité de Direction de la Fondation Roi Baudouin trace les grandes lignes de son action et contrôle la transparence de la gestion. Une cinquantaine de collègues sont responsables pour améliorer leur action. La Fondation est basée à Bruxelles, mais est active au niveau Belge, Européen et international.

La Fondation Roi Baudouin combine diverses méthodes de travail pour atteindre ses objectifs. Elle supporte des projets de tiers, lance ses propres activités, propose un forum de débat et de réflexion et stimule la philanthropie. Les résultats de leurs projets sont disséminés au travers une gamme de canaux de communication. La Fondation Roi Baudouin collabore avec des services publics, associations, ONG, centres de recherche, entreprises et d'autres fondations. Elle est en partenariat stratégique avec le Centre Européen de Politique Générale, un centre de réflexion basé à Bruxelles.

En dehors de la Belgique, la Fondation est particulièrement active dans les Balkans sur des projets qui veulent promouvoir l'intégration européenne, lutter contre les trafics humains, et défendre les droits des minorités. En Afrique, elle se concentre sur des projets impliqués dans la lutte contre le sida et dans la promotion du développement local. La Fondation Roi Baudouin est aussi une référence en matière de philanthropie internationale grâce, entre autres, aux Fonds internationaux qu'elle gère, la Fondation Roi Baudouin USA et le « Transnational Giving Europe network ».



Fond géré par la Fondation Roi Baudouin

Vous pouvez trouver de plus amples informations au sujet des projets, évènements et publications de la Fondation Roi Baudouin sur le site : www.kbs-frb.be . Vous pouvez également adresser un courriel à leur adresse si vous souhaitez être tenu au courant des activités. Veuillez adresser toutes vos questions à : info@kbs-frb.be ou téléphoner le centre d'info du FRB au +32 (0) 70 233 728.

Adresse postale :

Fondation Roi Baudouin, Rue Brederodestraat 21, B-1000 Bruxelles
Tel 32 (0) 2 511 18 40, fax 32 (0) 2 511 52 21.

Pour les donateurs résidents en Belgique, tout don de 30€ ou plus sur le compte 000-0000004-04 (IBAN : BE10 0000 0000 0404 – BIC : BPOTBEB1) donne droit à une réduction d'impôts.

Notre Handflight.be Fund est géré par la Fondation Roi Baudouin.

En créant le Handflight.be Fund au sein de la Fondation Roi Baudouin nous pensons avoir choisi la solution idéale. Les principaux avantages sont :

- La coopération avec la Fondation Roi Baudouin assure une crédibilité et inspire une confiance en notre projet et notre fond. Avoir pu nous inscrire dans les exigences de la Fondation Roi Baudouin confirme le caractère respectable de nos objectifs et souligne le fait que les idées sous-tendant notre projet convergent avec celles de la Fondation elle même. Nous souhaitons aussi servir l'intérêt commun et nous efforcer de rendre la société meilleure.
- Toute personne privée et société désireuse de nous soutenir financièrement est assurée que tout don ne sera utilisé que dans le cadre de notre projet, de la façon la plus professionnelle et la plus équitable. Projets comme candidats boursiers seront choisis d'une manière entièrement neutre et objective. Ainsi, pouvons nous garantir à chaque donateur, à tous les candidats boursiers comme à tout aéroclub qui nous soumettrait un projet, le fait que les choix et décisions seront pris de façon neutre et honnête.
- Tout personne physique ou morale qui ferait un don égal ou supérieur à 30€ recevra une attestation fiscale lui permettant d'obtenir une déduction fiscale.

Belgian Handflight Fund

Fond géré par la Fondation Roi Baudouin
Rue Brederode 21
B-1000 Brussel

Page 11 de 16
17-aug-09

Contactez le fond Handflight.be

FRB centre de contact: T: +32 70 23 30 65
E-mail: info@handflight.be
URL: www.handflight.be

7. PRESSE ET MEDIA

La presse belge et les médias joueront un rôle fondamental dans le projet Handflight.be Fund. Tout d'abord, nous voudrions inviter la presse nationale et les médias afin de les informer de ce que les sports aériens seront dorénavant également accessibles, en Belgique, aux personnes handicapées des membres inférieurs. Si nous voulons que nos objectifs puissent être atteints, il est, bien sûr, éminemment souhaitable que le plus grand nombre de Belges sachent que piloter est possible pour les personnes handicapées elles aussi. Pour ceux et celles qui en rêvent, cela peut à présent devenir une réalité.

La presse, comme les médias, peuvent nous aider à en informer le plus grand nombre possible de personnes handicapées, mais aussi tous ceux qui souhaiteraient soutenir notre projet d'une manière ou d'une autre.

Lors de l'inauguration officielle en septembre prochain de Handflight.be, et grâce au soutien magnifique du Club d'Ursel qui a accepté de mettre à notre disposition un de ses appareils pour y réaliser une adaptation financée par notre Fond, nous serons en mesure de montrer le premier avion belge pouvant être entièrement piloté par une personne handicapée des membres inférieurs.

Fort de cette première réalisation, nous pourrons, au travers de la presse et des médias et par tous les moyens à notre disposition, lancer un appel à tous les aéoclubs belges, quelle que soit leur discipline aérienne, pour les inviter à s'engager à leur tour dans un nouveau projet.



Fig. 05 Le ciel ne sera bientôt plus une limite pour les personnes handicapés des membres inférieures.

Belgian Handflight Fund

Fond géré par la Fondation Roi Baudouin
Rue Brederode 21
B-1000 Brussel

Page 12 de 16
17-aug-09

Contacter le fond Handflight.be

FRB centre de contact: T: +32 70 23 30 65
E-mail: info@handflight.be
URL: www.handflight.be

8. COMMENT SOUTENIR LE BELGIAN HANDFLIGHT FUND

Notre objectif est totalement désintéressé. Mais sa réalisation nécessite des moyens financiers. Tous les sommes reçues seront intégralement consacrées à des réalisations concrètes en faveur des personnes handicapées des membres inférieurs. Nous sommes une équipe de bénévoles et n'avons aucun frais de fonctionnement. Nous aurons besoin de lever des sommes d'une certaine importance pour réaliser le plus de projets possibles et approuver le plus de bourses possibles. Ces sommes seront recueillies grâce à des subsides et des dons. Elles pourront bénéficier d'avantages fiscaux.

Les donateurs, personnes physiques ou morales, pourront figurer sur notre site (www.handflight.be) sur une page spécialement créée à cet effet. Notre site est encore en construction et sera très bientôt accessible après l'inauguration officielle et la présentation à la presse de Handflight.be. ainsi que cette magnifique première réalisation du club d'Ursel.

- La Fondation Roi Baudouin n'est autorisée à émettre ces attestations fiscales que sous la condition expresse qu'il s'agisse d'un « pur » don, strictement volontaire et concrétisant une « bonne action » sans aucune implication ou connotation commerciale. Ceci signifie que ces dons ne peuvent être interprétés comme un sponsoring régulier, de la publicité ou de tout sujet autre caractère commercial. Cependant, nous pouvons mentionner le nom des personnes physiques ou morales ayant apporté leur soutien sans toutefois qu'apparaisse leur « Logo ».
- Notre Fond étant placé sous l'égide de la Fondation Roi Baudouin, l'attestation fiscale sera établie par leurs soins pour tout don égal ou supérieur à 30€
- Les dons au Handflight.be Funs peuvent être transférés au numéro de compte 000-00000004-04 de la Fondation Roi Baudouin elle-même en mentionnant explicitement : « Belgian Handflight Fund – S20630 ».
- Toute personne physique ou morale non domiciliée en Belgique est susceptible d'obtenir des avantages fiscaux dans leur propre pays de domiciliation dans le cadre de leur propre législation fiscale pour autant qu'elles utilisent les services de la TBE (Transnational Giving Europe). Actuellement, le partenariat avec la TGE est possible pour des dons à des organisations et des fondations non commerciales en Belgique, Irlande, Hongrie, UK, France, Pays Bas, Bulgarie, Allemagne, Suisse, Slovaquie, Roumanie et Pologne.

Belgian Handflight Fund

Fond géré par la Fondation Roi Baudouin
Rue Brederode 21
B-1000 Brussel

Page 13 de 16
17-aug-09

Contactez le fond Handflight.be

FRB centre de contact: T: +32 70 23 30 65
E-mail: info@handflight.be
URL: www.handflight.be

9. NOS REMERCIEMENTS ET TOUTE NOTRE GRATITUDE A:

Un grand nombre de personnes ont coopéré à la réalisation de ce projet. C'est devenu un projet bénéficiant même d'une aide internationale, ce qui rend inévitable son succès. Nous voulons exprimer toute notre gratitude et un grand MERCI à toutes les personnes enthousiastes qui se sont impliquées. Parmi celles-ci on peut citer :

1. Les autorités belges de l'aviation civile

- Mr. De Cock Johan (Département de Licences)
- Mm. Dockx Nancy (Secrétariat du Dept. de Licences)
- Mr. Brotcorne Philippe (Département Technique et Certification)
- Dr. Panneels Jan (Dept. Aero médicale & Commission Médical)
- Dr. Meuris Brigitte (Dept. Aero médicale & Commission Médical)
- Dr. Vanbrabant Marina (Dept. Aero médicale & Commission Médical)

2. L'aéroclub d'Ursel:

- Mr. Frankie Deck (Président)
- Mr. Jo van de Woestyne (Responsable de presse & media)
- Mr. Daniel Poelman (Instructeur & examinateur)
- Mr. Dirk De Schrijver (Responsable formation & instructeur)
- Tous les membres du comité de Direction de l'aéroclub d'Ursel

3. L'aéroclub Paul-Louis Weiller (Les Mureaux, Paris)

- Mr. Philippe Carette (Président et pilote handicapé)
- Mr. Pierre Lacorne (Instructeur & examiner)
- Mm. Marie-Catherine Sutter (pilote et administrateur)

4. Amis et supporters du Royaume Unis, de la Suisse, la France & Luxembourg :

- Mr. Brian Jones (UK) (Président d'honneur d'événements Handflight)
- Mr. Barthé Yannick (CH) (pour ses films Handflight magnifiques)
- Mr. Van Nerom Luc (BE) (instructeur à Baisy-Thy)
- Mr. Willy Coppens (BE) (pour ses conseils et le support)

5. La Fondation Roi Baudouin

- Baron Tayart de Borms (Directeur de la Fondation Roi Baudouin)
- Mr. Benoît Fontaine (Membre du Comité de Direction)
- Mm. Billen Vera (responsable de projet)
- Mr. Forrest Ludwig (responsable de projet)

10. CONCLUSIONS

Voler est une passion qui peut vous ouvrir l'esprit et vous émerveiller. Certaines fois, tout est si beau là-haut que les mots ne peuvent exprimer ce qui est ressenti. Pour les personnes valides, voler est un véritable challenge. Pour obtenir leurs ailes, il faudra travailler, dur et longtemps.

Mais pour une personne handicapée, si le défi en lui-même est pratiquement le même, la motivation qui nous anime est encore plus forte. Il est bien connu que les personnes handicapées ont quelque chose de plus à prouver, à se prouver. Si elles persévèrent jusqu'au bout de leur formation, elles y trouveront sans conteste une confiance supplémentaire en elles-mêmes et elles se verront largement récompensées et qu'elles trouveront dans le regard des autres et surtout de ceux qu'elles aiment.

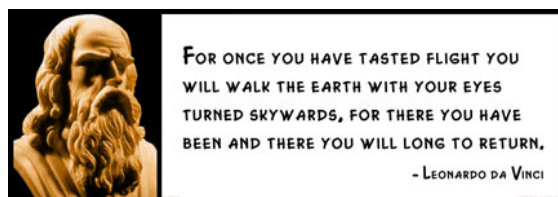
Notre projet voudrait intégrer les handicapés et tous les autres pilotes dans une même passion, volant sur les mêmes avions et vivant les mêmes émotions et les mêmes plaisirs.

Cette satisfaction, cette nouvelle vie, ce sentiment de gratitude envers la vie, c'est ce que Handflight.be voudrait partager avec d'autres personnes handicapées. Et pourquoi faudrait-il qu'un handicap puisse interdire d'être heureux ? Peut-on accepter que l'idée puisse seulement effleurer les esprits?

Nous ne souhaitons rien d'autre que de rendre des gens heureux. Les fondateurs du Belgian Handflight Fund se chargent de récolter les fonds nécessaires et de réaliser les projets.

Nous vous remercions de votre
aide et de votre support

Toute l'équipe de Handflight.be



ANNEXE 1: CONTACTS & LIENS

A. CONTACTS:

La Fondation Roi Baudouin
Ligne d'info gratuite: +32 70 23 30 65

Kris Van Nuffel (Président Fondateur)
Responsable pour les projets dans la Flandre et la presse Néerlandophone
E-mail: kris@handflight.be
Gsm : +32 473 982376

Daniel Poelman (Conseiller Externe & Membre du Comité)
Instructeur, examinateur, spécialiste de formations aéronautiques, contacts DGAC.
E-mail: daniel@handflight.be
Gsm: +32 476 980088

B. LIENS

- Site Web Handflight: <http://www.handflight.be>
- Handflight Event: <http://www.aerodrome-gruyere.ch/blogs/handflight>
- Aéroclub P.L. Weiller: <http://www.aeroclub-plweiller.fr>
- Fondation I come Icare: <http://aero100-lu.org/aeromembers/avmoteur/icare.html>
- Site Web Paraflight (ULM): www.paraflight.be



Fig.05 – Tous les avions sur ce photo ont été adapté pour des pilotes handicapés. (Photo pris à Fricktahl Altiport, Handiflight 2008 événement dans la Suisse, organisé par Breitling)

Belgian Handflight Fund

Fond géré par la Fondation Roi Baudouin
Rue Brederode 21
B-1000 Brussel

Page 16 de 16
17-aug-09

Contacter le fond Handflight.be

FRB centre de contact: T: +32 70 23 30 65
E-mail: info@handflight.be
URL: www.handflight.be